

***УСЛОВИЯ ПОСТАВКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

Начало действия редакции: «10» ноября 2025 года

*** являются неотъемлемой частью Договора Поставки и ни при каких условиях не являются публичной офертой, определяемой положениями Статьи 437 Гражданского кодекса РФ.**

 **1. Настоящие УСЛОВИЯ ПОСТАВКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ** (далее по тексту «настоящие Условия») применяются к отношениям Сторон только при доставке товара железнодорожным транспортом.

2. Поставка Товара осуществляется на основании ежемесячных и ежедневных Заказов Покупателя. В ежемесячном Заказе определяется наименование, марка и количество Товара в вагонах, подлежащего поставке в течение периода поставки, а также станция, дорога назначения и наименование грузополучателя. Под периодом поставки по договору понимается календарный месяц. При поставке Товара на станции назначения, находящиеся на территории РФ, покупатель представляет Поставщику ежемесячный Заказ до конца рабочего дня, предшествующего 15 (пятнадцатому) числу календарного месяца, предшествующего месяцу предполагаемой поставки. При поставке Товара на станции назначения, находящиеся за пределами территории РФ, покупатель представляет Поставщику ежемесячный Заказ до 15 числа календарного месяца, предшествующего месяцу предполагаемой поставки.

2.1. В случае непредставления или просрочки представления Покупателем ежемесячного Заказа Поставщик имеет право не осуществлять отгрузку Товара в периоде поставки, по которому пропущен срок представления ежемесячного Заказа.

 3. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПОКУПАТЕЛЯ ПРИ ПОСТАВКЕ ТОВАРА В ВАГОНАХ, НАХОДЯЩИХСЯ В СОБСТВЕННОСТИ ИЛИ ПОЛЬЗОВАНИИ ПОСТАВЩИКА:

3.1. Производить грузовые операции (включающие в себя подачу-уборку вагона, разгрузку вагона, зачистку вагона и его отправление, обозначающее передачу порожнего вагона перевозчику с присвоением номера железнодорожной накладной в АС ЭТРАН ГВЦ ОАО «РЖД») в течение 48 часов с момента прибытия вагона на станцию назначения. Выгрузку и очистку вагонов производить в соответствии с требованиями нормативных документов, действующих на территории Российской Федерации.

Дата и время прибытия и отправления со станции назначения определяется по данным автоматизированной системы ЭТРАН Главного вычислительного центра – филиала ОАО «РЖД» в электронном формате (данные не заверяются). Несоответствие данных АС ЭТРАН ГВЦ ОАО «РЖД» и данных, представленных службами станции/дороги назначения, решается в пользу данных АС ЭТРАН ГВЦ ОАО «РЖД».

3.2. Незамедлительно уведомить Поставщика о превышении сроков, предусмотренных п.3.1. настоящих Условий, а также непринятии ОАО «РЖД» порожних вагонов к перевозке в день их предъявления Покупателем и следовать дальнейшим инструкциям Поставщика. Уведомление производится по электронной почте.

3.3. Обеспечить сохранность и исправность подвижного состава в период нахождения его в ведении грузополучателя. Не проводить собственными силами каких-либо видов ремонтных работ, включая работы по изменению конструкции подвижного состава.

3.4. Если в период нахождения подвижного состава в ведении Грузополучателя имеют место повреждение и/или утрата подвижного состава, незамедлительно в течение 24 часов с момента повреждения и/или утраты подвижного состава, направить Поставщику письменное уведомление с указанием причин и приложением документов, подтверждающих повреждение и/или утрату подвижного состава.

3.5. Не переадресовывать вагоны (находящиеся в пользовании либо собственности Поставщика) на другие станции без письменного согласия Поставщика.

3.6. Ежедневно направлять на электронный адрес rail-logistic@cementum.ru номера вагонов, которые простаивают в порожнем состоянии после выгрузки на железнодорожных путях необщего (общего) пользования в ожидании оформления перевозочных документов с указанием железнодорожной станции выгрузки.



4. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПОКУПАТЕЛЯ ПРИ ПОСТАВКЕ ТОВАРА В СОБСТВЕННЫХ ИЛИ ПРИВЛЕЧЕННЫХ ВАГОНАХ ПОКУПАТЕЛЯ:

4.1. В целях идентификации прибывающих вагонов письменно ежедневно до 10:00 представлять Поставщику реестр номеров вагонов под погрузку и их дислокацию, наименование их собственников (применимо к арендованным вагонам), доверенность от собственника/арендатора вагонов на право оформления перевозочных документов. В случае изменения количества, полномерного состава вагонов, собственника вагонов, немедленно письменно известить об этом Поставщика, а также представить актуальную информацию.

До получения письменного подтверждения от Поставщика о готовности принять вагоны Покупателя, последний не должен направлять вагоны под погрузку в адрес Поставщика.

4.2. Направлять в адрес Поставщика только технически исправные и коммерчески пригодные под погрузку вагоны. В случае прибытия вагонов Покупателя в неисправном техническом или коммерческом состоянии, Покупатель в течение 24-х часов с момента получения уведомления от Поставщика должен направить последнему четкие инструкции по дальнейшим действиям с данными вагонами. Покупатель в течение 1 суток после получения уведомления от Поставщика о неисправном вагоне в техническом или коммерческом отношении, который невозможно погрузить, обеспечивает оформление перевозочных документов в АС «Этран» на порожний вагон до состояния «Накладная предъявлена».

4.3. Покупатель обеспечивает оформление ежедневных заказов и их оплату за 1 сутки до прибытия вагонов на ж. д. станцию Поставщика в соответствии с поданным ежемесячным заказом.

4.4. Направлять в адрес Поставщика вагоны, очищенные от остатков ранее перевозимых грузов.

5. Допускается разница в весе брутто +/- 2% от общего количества Товара на единицу вагона, по сравнению с весом, заявленным Поставщиком.



6. Ответственность Покупателя при поставке Товара железнодорожным транспортом (вагоны в собственности или пользовании Поставщика).

6.1. За превышение срока производства грузовых операций, установленного п.3.1. настоящих Условий, а также не уведомления Поставщика, согласно п. 3.2. настоящих Условий, Покупатель уплачивает штраф в размере 2 000 (две тысячи) рублей в сутки за каждый вагон, а также возместить штрафы (сборы) за сверхнормативный простой вагонов на станции выгрузки, выставленные Поставщику собственником (оператором) вагонов.

6.2. За нарушение п. 3.3. настоящих Условий Покупатель несет ответственность в размере фактических затрат Поставщика по восстановлению подвижного состава в первоначальное состояние, включая расходы за его транспортировку к месту проведения ремонта и обратно, а также уплачивает штраф в размере 2 000 (две тысячи) рублей за каждые полные сутки нахождения вагона в ремонте и Время ремонта определяется документами, составленными по форме ВУ-23М (начало ремонта) и ВУ-36 (окончание ремонта). Время и стоимость ремонта определяются вагоноремонтным предприятием. Даты отправления в ремонт и прибытия с ремонта на станцию назначения определяется по данным автоматизированной системы ЭТРАН Главного вычислительного центра – филиала ОАО «РЖД» в электронном формате (данные не заверяются).

6.3. За нарушение п.3.5. настоящих Условий Покупатель несет ответственность в размере фактических затрат Поставщика по оплате тарифов и штрафов, выставленных перевозчиком – ОАО «РЖД» и/или собственниками подвижного состава, а также уплачивает Поставщику штраф в размере 25000 (двадцати пяти тысяч) рублей за каждый вагон (при переадресации собственного вагона Поставщика).

6.4. В случае утраты (гибели), пропажи или повреждения подвижного состава на путях Грузополучателя, при которых подвижной состав не подлежит восстановлению, Покупатель выплачивает Поставщику сумму исходя из рыночной стоимости аналогичного подвижного состава с учетом нормативного износа на день утраты (гибели), пропажи или повреждения.

6.5. В случае обнаружения в прибывших из-под выгрузки вагонах от Покупателя остатков ранее перевозимого груза в кузове, а также на кузове и автосцепке, Поставщик вправе привлечь третьих лиц для очистки вагонов и утилизации остатков груза с последующей уплатой Покупателем штрафа в размере 5000 (пять тысяч) рублей за один зачищенный Поставщиком вагон. Подтверждением факта наличия остатков ранее перевозимого груза служит составленный сотрудниками ОАО «РЖД» Акт общей формы по утвержденной форме ГУ-23 ВЦ.

6.6. В случае нарушения Покупателем п.2.1. настоящих Условий, когда количество фактически отгруженных вагонов в периоде поставки отличается от количества заявленных Покупателем вагонов в ежемесячном Заказе, Покупатель уплачивает штраф за неосвоенные (неиспользованные) вагоны в размере 670 (шестисот семидесяти) рублей за один вагон.

7. Ответственность Покупателя при поставке Товара железнодорожным транспортом (вагоны в собственности Покупателя).

7.1. В случае несогласованного направления вагонов, превышения количества прибывших вагонов Покупателя относительно ранее заявленных либо прибытия в адрес Поставщика вагонов, чья принадлежность не подтверждена ранее направленным пономерным реестром, и/или направления вагонов до получения письменного подтверждения от Поставщика о готовности принять вагоны Покупателя (в нарушение п. 4.1 настоящих Условий), Покупатель уплачивает штраф в размере 1500 (одной тысячи пятисот) рублей за один вагон за каждые сутки простоя.

7.2. В случае нарушения Покупателем п. 4.2. настоящих Условий, в части обеспечения оформления накладной на порожний рейс вагона Покупатель уплачивает Поставщику штраф в размере 2000 (две тысячи) рублей за один вагон за каждые сутки простоя его на железнодорожном пути необщего пользования Поставщика. Даты прибытия (подачи) и отправления (уборка) вагона определяется по ведомости подачи и уборки вагонов формы ГУ-46 (ГУ-46ВЦ), оформленным сотрудниками ОАО «РЖД».

7.3. В случае обнаружения в прибывших вагонах остатков ранее перевозимого груза, Поставщик вправе привлечь третьих лиц для очистки вагонов и утилизации остатков груза. Покупатель обязуется возместить Поставщику все связанные с этим расходы.

7.4. В случае обнаружения в прибывших вагонах вида «Полувагон» остатков ранее перевозимого груза, Поставщик вправе в одностороннем порядке составить об этом акт в свободной форме.

Составленный акт и требование об устранении выявленного нарушения направляются Покупателю в электронной форме. Покупатель обязан в течение 24 (двадцати четырех) часов после направления соответствующего требования Поставщиком принять решение об отгрузке Товара в неочищенные вагоны (в том состоянии в котором они были предоставлены Покупателем) либо об отказе от погрузки таких вагонов (в связи с устранением Покупателем выявленных нарушений, организации очистки прибывших вагонов либо об отправке неочищенных вагонов обратно и т.д.).

В случае отсутствия какого-либо ответа от Покупателя в установленный срок Товар подлежит отгрузке в неочищенные вагоны (в том состоянии, в котором они были представлены Покупателем), при этом Покупатель считается принявшим решение об отгрузке в такие вагоны и принявшим риск наступления неблагоприятных последствий в отношении качества Товара и его сохранности в связи с погрузкой Товара и перевозкой в вагонах, не очищенных от остатков ранее перевозимого груза, а Поставщик, осуществляя погрузку Товара в такие вагоны, не несет ответственности за качество и сохранность соответствующего Товара.

В случае отказа Покупателя от отгрузки в неочищенные вагоны (в том состоянии, в котором они были представлены Покупателем) и нахождения вагонов на путях Поставщика более 48 (сорока восьми) часов с момента прибытия вагонов на станцию погрузки, Покупатель уплачивает штраф в размере 2000 (две тысячи) рублей в сутки за каждый вагон.

7.5. Покупатель обязан компенсировать Поставщику все расходы, связанные с оплатой штрафов, которые Поставщик оплатил ОАО «РЖД» по причине не предъявления груза к перевозке по заявкам на перевозку формы ГУ-12, которые были оформлены и направлены ОАО «РЖД» для отправки Товара Покупателю, но не были исполнены по обстоятельствам, не зависящим от Поставщика (включая непредоставление, несвоевременное предоставление вагонов, введения ограничений и запретов по дорогам или станциям и т.д.).

8. Поставщик освобождается от ответственности за нарушение сроков поставки Товара и оформление порожних вагонов в случае запрета (введения квоты) ОАО «РЖД» движения вагонов по отдельным направлениям, или направления вагонов на определенные станции (в том числе «адрес 75»), неподачи по вине ОАО «РЖД» вагонов, пригодных для перевозки Товара, или создания иных объективных препятствий для поставки Товара со стороны органов транспорта и ОАО «РЖД».

9. В случае доставки Товара на условиях «ж.д. транспортом (вагоны Поставщика)» или «ж.д. транспортом (вагоны Покупателя)», но при которых ж.д. вагоны следуют в прямом железнодорожном сообщении и прямом смешанном сообщении на железнодорожные станции назначения и со станций отправления, принадлежащих ФГУП "КЖД", ГУП "Херсонская железная дорога", ГП "Мелитопольская железная дорога", Покупатель обязуется компенсировать Поставщику дополнительные расходы, возникающие у него в связи с выполнением ограничений и требований, установленных для указанных железных дорог, направлений и станций (в том числе, по привлечению третьих лиц (ФГП ВО ЖДТ России и др.), оформлению дополнительных документов и т.д.).

Покупатель компенсирует расходы Поставщика в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения счета Поставщика.

Расчет компенсации осуществляется пропорционально количеству соответствующих вагонов из расходов Поставщика